



*Imagens meramente ilustrativas.

DESCRIPTIVO

- ➡ Regulador de velocidade
- ➡ Chassis com suspensão mecânica soldada antivibração
- ➡ Disjuntor de proteção
- ➡ Radiador para temperatura de fiação de 48/50 ° C max com ventilador mecânico
- ➡ Grade protetora para o ventilador e peças rotativas
- ➡ Carregador de bateria
- ➡ Alternador 24 V de carga e arranque
- ➡ Manual de operação e instalação

DEFINIÇÕES

PRP : Regime **Prime** O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

ESP : Regime **Stand-by**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis** em serviços de emergência, enquanto durar a interrupção de energia elétrica. Limite de utilização 200 horas/ano.

COP : Regime **Base load ou Continuous Power**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas constantes**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

TERMOS DE USO

1. Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e ISO 8528-1. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma ISO 8528-1, item 10.
2. Potência KVA com fator de potência (FP) 0,8 indutivo. Potência ativa (Kwe) = Potência aparente (KVA) X 0,8.
3. No caso de aplicação em regimes / características de cargas diferentes das indicadas, favor nos consultar.
4. Densidade do óleo diesel considerada para cálculo de consumo - mínimo 840 g/cm³.
5. Potências superiores consultar a SDMO-Maquigeral.
6. Potências em Regime Base Load consultar a SDMO-Maquigeral.

S290UWA

Motor	DC9-072A-02-13
Alternador	AG10-250MI10AI

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Frequência (Hz)	60
Tensão (V)	380/220
Potência Standby (kVA)	360
Potência Standby ESP (kWe)	288
Potência Prime (kVA)	325
Potência Prime PRP (kWe)	260
Corrente (A)	547
Painel de Controle Padrão	USQ21C / TELYS

DIMENSÕES E NÍVEIS SONOROS

DIMENSÕES VERSÃO ABERTA

Comprimento (mm)	3160
Largura (mm)	1340
Altura (mm)	1680
Peso (kg)	2440
Capacidade do tanque (L)	470

DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Carenagem	M228
Comprimento (mm).	4475
Largura (mm).	1410
Altura (mm).	2430
Peso (kg).	3588
Capacidade do tanque (L).	470

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Tensão	Stand by		Prime		Standby Amps
	kWe	kVA	kWe	kVA	
440/254	288	360	260	325	472
380/220	288	360	260	325	547
220/127	288	360	260	325	945

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca	SCANIA
Modelo	DC9-072A-02-13
Disposição dos Cilindros	5 em Linha
Cilindrada (L)	9,3
Diâmetro (mm) x Curso (mm)	130 x 140
Taxa de compressão	16 : 1
Velocidade (RPM)	1800
Velocidade dos pistões (m/s)	8,4
Máxima potência em stand-by em RPM (kW)	321
Regulador de frequência (%)	+/- 0,5%
BMEP (bar)	21
Governador / Sistema de injeção	Eletrônico

SISTEMA DE RESFRIAMENTO

Radiador & Capacidade do motor (L)	37
Temp. Max. da água (°C)	95
Temp. saída da água (°C)	87
Potência do ventilador (kW)	10
Fluxo de ar do ventilador com restrição (m3/s)	6,9
Restrição do fluxo de ar disponível (mm H2O)	25,5
Líquido de arrefecimento	Etileno – Glicol
Termostato (°C)	80-87

EMISSÕES

Emissões PM (mg/Nm3)	SC*
Emissões CO (mg/Nm3)	SC*
Emissões HCNOx (g/kWh)	SC*
Emissões HC (mg/Nm3)	SC*

EXAUSTÃO

Temperatura de exaustão de gás (°C)	473
Fluxo de exaustão de gás (L/s)	965
Max. Contrapressão de escape (mm H2O)	1000

COMBUSTÍVEL

Consumo @ 110% de carga (L/h)	78,0
Consumo @ 100% de carga (L/h)	69,9
Consumo @ 75% de carga (L/h)	51,4
Consumo @ 50% de carga (L/h)	34,9
Max. Fluxo bomba de combustível (L/h)	330

ÓLEO

Capacidade de óleo (L)	36
Min. Pressão de óleo (bar)	3
Max. Pressão de óleo (bar)	6
Consumo de óleo 100% de carga (L/h)	0,07
Capacidade do carter (L)	31

EQUILÍBRIO TÉRMICO

Calor irradiado pelo escapamento (kW)	222
Calor irradiado para o ambiente (kW)	24
Calor irradiado pelo sistema de refrigeração (kW)	98

ENTRADA DE AR

Max. Restrição de entrada (mm H2O)	663
Fluxo de entrada de ar (L/s)	386

ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNATOR

DADOS GERAIS

Fabricante do alternador	WEG
Modelo	AG10-250MI10AI
Número de fases	Trifásico
Fator de potência (Cos Phi)	0,80
Altitude (m)	0 - 1000
Sobre velocidade (rpm)	2250
Número de polos	4
Sistema de excitação	Sim
Classe de isolamento / classe T°, contínuo 40°C	H / 180°C
AVR	Sim
Fator de harmônicos, sem carga TGH/THC (%)	< 5%
Onda de : NEMA=TIF-(TGH/THC)	SC*
Onda de: CEI=FHT-(TGH/THC)	SC*
Número de rolamentos	1
Acoplamento	Direta
Regulação de tensão na classificação estabelecida (%)	+/- 0,5%
Tempo de recuperação (Delta U = 20% transitório) (ms)	500

OUTROS DADOS

Potência nominal Contínua 40°C (kVA)	305
Potência Standby 27°C (kVA)	360
Eficiência 4/4 carga (%)	93
Fluxo de ar (m3/s)	1,7
Curto circuito (Kcc)	0,48
Reatância síncrona de eixo direto saturada (Xd) (%)	530,93
Reatância síncrona de eixo em quadratura não saturada (Xq) (%)	146,82
Constante transitória de tempo em circuito aberto (T'do) (ms)	1460,07
Reatância transitória de eixo direto saturada (X'd) (%)	20,26
Constante transitória de tempo em curto circuito (T'd) (ms)	73,21
Reatância subtransitória de eixo direto saturada (X''d) (%)	14,98
Constante transitória de tempo em eixo direto em curto circuito (T''d) (ms)	1,92
Reatância síncrona de eixo em quadratura saturada (X''q) (%)	11,98
Reatância de sequencia 0 não saturada (Xo) (%)	2,5
Reatância de sequencia negativa de eixo em quadratura (X2) (%)	19,17
Contante de curto circuito da armadura (Ta) (ms)	12,12
Corrente de excitação sem carga (io) (A)	0,61
Corrente de excitação em plena carga (ic) (A)	3,06
Tensão de excitação em carga plena (uc) (V)	50,91
Partida do motor (Delta U = 20% perm. or 50% trans.) (kVA)	SC*
Curva transitória (4/4 load) - PF : 0,8 AR (%)	SC*
Perdas sem carga (W)	SC*
Dissipação de calor (W)	SC*

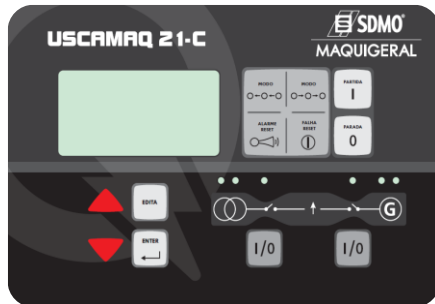
DIMENSÕES E NÍVEIS SONOROS

DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Carenagem	M228
Comprimento (mm).	4475
Largura (mm).	1410
Altura (mm).	2430
Peso (kg).	3588
Capacidade do tanque (L).	470

* Informação Sobre Consulta.

USQ 21C, completo e personalizável



Controlador completo de funções para aplicação de grupo gerador singelo, com funções prontas e configuráveis conforme a necessidade do cliente.

Display com informações em português e com botões que facilitam a navegação entre as telas de medições.

Ele propõe as seguintes funcionalidades:

Medições elétricas do gerador: Tensão, corrente, frequência, potência ativa/reactiva/aparente, fator de potência e energia ativa/reactiva.

Medições elétricas da rede: Tensão.

Parâmetros do motor: Horímetro, pressão do óleo, temperatura da água, velocidade do motor, nível de combustível, tensão das baterias, tempo para a próxima manutenção preventiva.

Alarmes e falhas: Baixa pressão do óleo, temperatura da água, falha na partida, sobre/sub velocidade, sobre/sub tensão, sequência de fase, sobre/sub frequência, sobre corrente, desequilíbrio de corrente, potência inversa, sobre/sub tensão da bateria e parada pelo botão de emergência, baixo nível de combustível, carregamento do alternador do motor.

Ergonomia: Botão de navegação entre os diferentes menus, em português (com opções de outros idiomas).

Comunicação: CANBUS para comunicação com motores eletrônicos (injeção eletrônica), programa para operação a distância padrão ao PC via RS232. **Opcional:** supervisão via cabo RS485, USB, Internet ou GPRS, ou em aplicativo no celular/tablet via Internet ou GPRS.

TELYS, ergonômico e de agradável manuseio



Extremamente polivalente, a caixa TELYS é completa porém muito acessível graças a um profundo trabalho de otimização da ergonomia e da usabilidade. Com uma grande tela de visualização, botões e uma roda de rolagem, ela opta pela simplicidade e enfatiza a comunicação.

Ela propõe as seguintes funcionalidades:

Medições elétricas do gerador: Tensão, corrente, frequência, potência ativa/reactiva/aparente, fator de potência e energia ativa/reactiva.

Parâmetros do motor: Horímetro, pressão do óleo, temperatura da água, velocidade do motor, nível de combustível, tensão das baterias.

Alarmes e falhas: Baixa pressão do óleo, temperatura da água, falha na partida, sobre/sub velocidade, sobre/sub tensão, sequência de fase, sobre/sub frequência, potência inversa, potência máxima, sobre/sub tensão da bateria e parada pelo botão de emergência, sobre carga/curto circuito, baixo nível de combustível, carregamento do alternador do motor.

Ergonomia: Botão rotativo de navegação entre os diferentes menus, em português (com opções de outros idiomas).

Comunicação: CANBUS para comunicação com motores eletrônicos (injeção eletrônica), supervisão via cabo RS485, USB. **Opcional:** supervisão via Internet ou GSM.

Para mais informações, favor consultar a documentação comercial.